

Big Salmon River

Was: Big Salmon River, Canada

Wann: Sonntag, 25. August bis Sonntag 9. September 2019

Start: Quite Lake: <https://www.openstreetmap.org/#map=11/61.0860/-133.1303>

Ziel: Carmacks: <https://www.openstreetmap.org/#map=15/62.0949/-136.2880>

Organisator: Alsace Canoës (Michel Hemmerlé, Philippe Heitz)

Schwierigkeit: Stromschnellen bis Wildwasser II.

Programm: Treffpunkt Basel SBB, ICE nach Frankfurt Main Flughafen. Direktflug nach/von Whitehorse. Details siehe PDF.

Infos:

- * <http://www.alsace-canoes.com/voyages-stages/#yukon>
- * <http://www.alsace-canoes.com/wp-content/uploads/2018/04/2018-DOC.pdf>
- * <http://www.alsace-canoes.com/voyages-stages/>
- * <http://voyageur-outdoor.com/>

Ausrüstung: Siehe Details.

Kosten: Ca. EUR 1'850.- + Flugticket Frankfurt-Whitehorse EUR 1'540.-

Auskunft: Stefan Billing, +41 79 432 36 61, [S.Billing\(at\)gmx.ch](mailto:S.Billing(at)gmx.ch)

Oli Sennhauser, +41 79 830 09 33, [oli.sennhauser\(at\)bluewin.ch](mailto:oli.sennhauser(at)bluewin.ch)

Anmeldung: Direkt bei Alsace Canoës. Koordination: Stefan Billing und Oli Sennhauser.

Alsace Canoës

Michel Hemmerlé

Route de Marckolsheim

67600 Selestat (Alsace France)

Tel.+33 388 08 13 01 N: +33 683 78 59 43

<http://www.alsacecanoes.com/de/> michel@alsacecanoes.com

Philippe Heitz

Voyageur Outdoor Services GmbH

Hagentalerstr. 4, 4055 Basel (Schweiz)

P: +4161 321 45 83. N: +41 79 714 41 11

<http://voyageuroutdoor.com> philippe@voyageuroutdoor.com

Informationen zur Kanuexpedition im Yukon BIG SALMON RIVER

> Tourenbeschreibung Kanada Yukon

Die Reise auf dem BIG SALMON RIVER dauert 15 Tage:

Vom 25. August bis am 9. September 2019

Diese Yukon Reise wird in Zusammenarbeit mit Alsace Canoes durchgeführt. Alsace Canoes ist Voyageur Outdoor Services Partnerfirma.

> Zum Führungsteam

Michel Hemmerlé, 52, ist Inhaber von Alsace Canoës und geprüfter Kanu und Kajakguide. Es ist seine 14. Expedition in Kanada. Philippe Heitz, 55, war langjähriger Mitarbeiter bei Transa, Inhaber von Voyageur Outdoor Services GmbH, Bergwanderführer, Kanuguide, Krankenpfleger und Survival Instruktor. Es ist seine 8. Expedition auf dem Big Salmon River.

> Anforderungen an die TeilnehmerInnen

Beim Reisen in einer kleinen Gruppe trägt jede Person einen Teil zum Gelingen der Expedition bei. Die Lebensverhältnisse, von der totalen Autonomie und dem reduzierten Komfort geprägt, verlangen ein persönliches Engagement, moralisch sowie körperlich. Es ist deshalb wichtig, dass jeder im Rahmen seiner Möglichkeiten zum Gruppenleben beiträgt: Brennholz sammeln, Camp aufbauen, Hilfe beim Kochen... Eine Abenteuerreise wie diese wird nicht eine organisierte Reise mit fester Planung sein:

Basel, November 2018

Wetterverhältnisse und sonstiges Unvorhergesehenes können den Ablauf ändern. Umso wichtiger ist es, dass alle bereit sind, sich den Umständen mit Humor und Geduld

anzupassen um auch unter etwas schwierigeren Verhältnissen eine positive Einstellung sowie Hilfsbereitschaft zu bewahren.

> **Streckenbeschreibung**

Der „Big Salmon River“ ist ein wilder Fluss, der durch total unbewohnte Gebiete fließt. Die Strömung ist unterschiedlich: manchmal zieht sie stark, manchmal schwach. Der erste Teil der Strecke ist kurvenreich und Bäume können den Weg versperren. Sich auf dem Kanu wohl zu fühlen, ist deshalb unerlässlich. Die nötigen Fahrkenntnisse auf ruhigem Wasser werden euch während eines Trainingstages im Elsass beigebracht. Nicht zu vergessen ist, dass wir die ganze Ausrüstung für 12 Tage an Bord haben werden (das sind ungefähr 90 kg Ausrüstung und zwei PaddlerInnen pro Kanu).

> **Erreichbarkeit**

Um diese Reise möglichst intensiv erleben zu können, haben wir uns entschieden, während den 12 Flusstagen KEINE KOMMUNIKATIONSMITTEL MITZUNEHMEN. Das von uns mitgeführte Satellitentelefon dient ausschliesslich dem Notfall! Allerdings können Nachrichten bei unserem Partner in Whitehorse hinterlassen werden: „Wolf Adventure Tours“ Tel. Fax: 001 867 660 4723. (Deutsch oder Englisch. Vergesst bitte nicht die 9 Stunden Zeitdifferenz. 20 Uhr in der Schweiz = 11 Uhr im Yukon.)

> **Klima**

Das Wetter hat die Eigenschaft, sehr wechselhaft zu sein. An einem sonnigen Tag kann die Temperatur auf 20 bis 25° C klettern, am nächsten Tag nur um die 10 ° betragen. Mitte August sind erste Frostnächte keine Seltenheit (Moskitos sind dann dafür weg). Ende August können die umliegenden Gipfel schon schneebedeckt sein. Dass wir permanent dem Wetter (vor allem Temperatur) ausgesetzt sind ist nicht zu unterschätzen. Die Ausrüstung und vor allem der Schlafsack müssen deshalb richtig ausgewählt werden. (Komfortbereich bis 10° C). Eine gute Regenausrüstung ist unerlässlich (Öl oder GoreTex Jacke und Hose) sowie ein Satz Ersatzkleider.

> **Moskitos**

Die kritische Zeit in allen nordischen Gegenden sind Juni und Juli. Im August hat es viel weniger Moskitos. Wir können jedoch nicht garantieren, dass es keine mehr hat!!! Mückenschutzmittel findet ihr in der Schweiz und auch in Whitehorse.

> **Reisepass und Visum**

Gültiger Reisepass (mindestens 6 Monate gültig nach der Ausreise).

Visum: Für alle Staatsangehörigen aus Ländern ohne Visumpflicht ist für alle Abflüge **ab 15. März 2016** rechtzeitig vor Reisebeginn eine onlinebasierte Reiseerlaubnis einzuholen. Die „eTA“ genannte Reiseerlaubnis (Electronic Travel Authorization) muss von jedem Reisenden – auch von Kindern – aus einem Land ohne Visumpflicht unter www.cic.gc.ca/english/visit/etastart.asp beantragt werden.

Für den eTA Antrag wird von der kanadischen Behörde „Citizenship and Immigration Canada“ (CIC) eine Gebühr in Höhe von 7. Kanadischen Dollar (CAD) erhoben. Die Gebühr für den elektronischen Antrag auf Reisegenehmigung muss per Kreditkarte bezahlt werden.

> **Währung und Sprache**

Die Währung ist der Kanadische Dollar. Zur Zeit: 1 Can\$ = 0.70 €. Die Sprache ist Englisch. Unser Partner in Kanada spricht Deutsch. Michel und Philippe sprechen Französisch, Deutsch und Englisch.

> Übernachtung

Während der Tour werden wir in der Wildnis zelten, in Whitehorse auf dem Campingplatz. Die Zelte werden nicht zur Verfügung gestellt. Falls notwendig, können wir jedoch versuchen, welche aufzutreiben. Schlafsack und Schlafunterlage müssen einen Komfortbereich bis 10° C vorweisen (es können auch 2 Schlafsäcke ineinander sein). Ein Tarp oder Plane bringt sehr viel an Regentagen, weil dadurch die regenfreie Fläche vor dem Zelt vergrössert werden kann.

> Wasserdichtes

Jede/r wird eine wasserdichte Tonne von 60 Litern zur Verfügung haben. Darin müssen persönliche Sachen, Kleider und Schlafsack Platz finden. Die Zelte werden in den Gruppentonnen verstaut sein. Jedes Kanu wird zwei persönliche und zwei gemeinsame Tonnen transportieren. Ein kleiner wasserdichter Sack ist sehr praktisch für diejenigen Sachen, die man tagsüber benötigt.

> Essen

Während unserer Expedition werden alle Mahlzeiten auf dem Feuer zubereitet. Es werden einfache und nahrhafte Mahlzeiten sein, allenfalls mit Fisch erweitert. Wegen offensichtlichen Aufbewahrungsproblemen werden wir nur wenig Fleisch essen, frische Nahrung wird aber dabei sein. Wir werden regelmässig Brot backen und es wird ein üppiges Frühstück geben (Milch, Kaffee, Müesli, Brot, Konfi, Honig, Erdnussbutter). Zum Mittagessen gibt's Trockenfrüchte und Sandwichs und am Abend warme Gerichte, die wir auf dem Feuer zubereiten. Essbesteck wird zur Verfügung gestellt. Ein eigenes Messer sollten alle selber mitbringen.

> Kanus

Wir werden mit Old Town Kanadier fahren (Modell Discovery 169 oder 174 mit einer maximalen Last von 500 kg) oder Faltkanadier (Marke Ally, die ebenfalls 500 kg Nutzlast haben).

> Fischen

Eine Fischlizenz ist obligatorisch für diejenigen unter euch, die fischen wollen. Sie kostet ungefähr 35 Can\$ für die zwei Wochen. Wir werden euch die Grundausrüstung zu Verfügung stellen. Ihr könnt aber auch eure eigene Ausrüstung mitnehmen.

> Diverses

Während unserer Expedition besteht die Möglichkeit, Material (für Reise und Stadtaufenthalt) sicher zurückzulassen. (Campingplatz oder lokaler Partner)

> Zur Information

Mit der Anmeldebestätigung werdet ihr eine Materialliste erhalten sowie die Informationen zum „Trainingstag“ im April 2019 in Selestat, Elsass. Am Trainingstag werden neben dem

Kanufahren (ca. 3 Stunden) auch das Reiseprogramm und die Ausrüstungsliste besprochen und alle mögliche Fragen beantwortet.

> Kosten Expedition auf 14 Tagen: CHF 2'200. (1'835 €) pro Person (Die Preisen können sich noch leicht verändern Wechselkurs). Inbegriffen sind: Leitung, Kanu und Ausrüstung, Campingplatz in Whitehorse, Transfer Whitehorse Quiet Lake und Little Salmon Village/ Carmacks Whitehorse, der Trainingstag im April 2019. Nicht inbegriffen sind: Reiseannulationskostenversicherung, Museumseintritt (freiwillig), Fischlizenz, Persönliche Taxitransporte in Whitehorse, Essen in Whitehorse (Tag 1, 13, und 14). **Flug Frankfurt Whitehorse und zurück: ca 1540 €** pro Person inkl. Taxen (Flug 1345 €, Rail and Fly 65€ Basel/ Freiburg Flughafen, 2. Gepäckstück, 130 €) (Preise 2018). Seit 2016 verkauft Condor die Tickets wie Easy Jet. Schnell buchen, weniger zahlen und alle Zusatzleistungen extra zahlen. Das Ticket wird von der Agentur ‚Nordland Tours‘ (Deutschland) direkt verkauft und ist bis Mitte Juni direkt zu bezahlen. Genaue Infos folgen. Mit der Anmeldung ist eine Anzahlung von Fr. 700. (bzw. 500 €) zu leisten. Am 1. April 2019 ist den Restbetrag fällig.

PROGRAMM BIG SALMON RIVER 2019

(Flugzeiten werden noch bestätigt) **Tag 1: Sonntag 25. 8. 2019.** Abflug aus Frankfurt um 15:35 Uhr nach Whitehorse. Ankunft um 16:05 Uhr lokale Zeit. Transfer zum Robert Service Campground am Ufer des Yukons. Stadtbesuch in Whitehorse, Besuch der Lachsleiter, Proviant einkaufen und Material.

Tag 2: Letzte Einkaufsmöglichkeit und Transfer nach Quiet Lake (230 km), wo wir unsere Kanuexpedition starten. Wir werden zuerst auf drei offenen Seen paddeln, die dann in den Big Salmon münden. Erste starke Eindrücke der Wildnis!

Tag 3 bis 13: Abfahrt des Big Salmon Rivers. Kein Kontakt mehr mit der Aussenwelt. 235 km Wasser auf dem Big Salmon und 60 km auf dem Yukon liegen vor uns. Unser Ziel ist nicht, einen Rekord zu brechen. Die Strömung erlaubt es uns auch, einmal einen Ruhetag einzusetzen um zu Fischen, Faulenzen, Lesen, Schreiben, Wandern, Meditieren...

Tag 14: Wir erreichen das Dorf Carmacks am Yukon River. Transfer zurück nach Whitehorse. Camp im „Robert Service Campground“.

Tag 15 : Morgen zur freien Verfügung in Whitehorse. Transfer zum Flughafen um 16:30, Abflug um 18:15.

Tag 16: Montag 9. 9. 2019 Ankunft in Frankfurt um 12:25. Heimreise. Wir behalten und vor, das Programm jederzeit zu ändern. (Aufgrund wechselnder

Wetterverhältnisse oder aus Sicherheitsgründen) Für euer Interesse danken wir im Voraus und stehen für Fragen jederzeit zur Verfügung!

Freundliche Grüsse Michel Hemmerlé und Philippe Heitz